

米兰车展重磅 宝马F450GS发布 离心式离合器堪比快排 8600欧元起售

来源：林家豪 发布时间：2025-11-17 12:23:11

#移动智企有门道#米兰车展重磅！宝马F450GS发布，离心式离合器堪比快排，8600欧元起售

米兰国际两轮车展再添焦点！宝马正式推出全新中量级ADV车型F450GS，作为R1300GS的“缩小版”，它以更紧凑的车身、更亲民的排量和价格，兼顾操控灵活性与硬核越野性能，而核心亮点——简易骑行离合器（ERC）+换挡辅助Pro的组合，实现无需捏离合杆即可换挡，体验堪比快排，彻底降低ADV车型的上手门槛，8600欧元起的售价更是直击中量级市场痛点。

核心黑科技：ERC离心式离合器，换挡如快排般顺畅



F450GS的最大突破，在于搭载了宝马独创的简易骑行离合器（ERC）。其核心是一个精准控制的离心装置，能根据发动机转速自动接合离合器，配合换挡辅助Pro电子变速箱，骑行时无需拉动离合器杆，只需直接操作换挡杆就能完成升降挡，换挡逻辑丝滑如快排，无论

是城市通勤的频繁换挡，还是越野路段的连续变速，都能大幅降低操作疲劳。



值得一提的是，传统离合器杆并未取消，用户可随时切换手动操作模式，兼顾新手便捷性与老骑士的操控习惯；若误挂过高档位，仪表盘还会弹出警告提示，进一步提升骑行安全性。该系统为Trophy版本标配，其余版本可选装，让不同需求的用户都能体验到这项黑科技。

全新420cc双缸动力，兼顾性能与经济性

动力层面，F450GS搭载一台全新设计的420cc直列双缸发动机，采用135°曲柄销偏置角度+单平衡轴设计，有效抵消振动，运行质感远超同级别单缸车型。发动机最大功率达35kW（48Ps）/8750rpm，最大扭矩43Nm/6750rpm，动力输出迅猛且线性，无论是公路超车还是越野爬坡都游刃有余。



经济性同样亮眼，百公里油耗仅3.8升，搭配14升油箱，续航里程轻松突破350公里，再加上6200英里（约9978公里）的长保养间隔，大大降低了后期使用成本，兼顾长途摩旅与日常通勤需求。

电控+底盘拉满，全场景适应无压力

作为宝马GS家族成员，F450GS的配置延续了家族高标准，电控与底盘硬件堪称同级标杆：

- 电控系统：标配“雨天、公路、越野”三种骑行模式，Exclusive及以上版本新增“Enduro Pro”越野专属模式，可关闭后轮ABS；ABS Pro弯道辅助、动态制动控制系统（DBC）、动态牵引力控制系统（DTC）、发动机拖曳扭矩控制系统（MSR）全面配齐，大幅提升不同路况的行驶安全性。

- 底盘配置：钢管主车架+压铸副车架，将发动机融入车架结构，整备质量仅178公斤，操控灵活性十足；前43mm KYB倒立式减震（压缩+回弹可调）、中置KYB后减震（预载+回弹可调），搭配前Brembo四活塞卡钳+310mm刹车盘、后ByBre单活塞卡钳+240mm刹车盘，制动与减震性能拉满；前19寸/后17寸轮组，可选钢丝辐条轮毂，适配全地形轮胎，公路与越野能力无短板。

- 实用配置：6.5英寸TFT仪表支持电话、音乐、导航功能，交互便捷；标准座椅高度845mm，可选830mm低座和865mm拉力坐垫，适配不同身高用户。

三款版本可选，8600欧元起售更具竞争力

F450GS提供三款配置版本，满足不同用户需求：

- Exclusive版本（8600欧元）：宇宙黑涂装，配备越野脚踏、护手、塑料发动机护罩、骑行模式专业版、换挡辅助专业版、透明风挡；
 - Sport版本（8750欧元）：赛车红涂装，在Exclusive版本基础上升级运动悬架（KYB前叉带可调回弹/压缩阻尼）；
- Trophy版本（8950欧元）：赛车蓝金属漆，标配ERC简易骑行离合器，新增白色护手、有色拉力风挡、金属发动机护罩，配置拉满。

作为宝马GS家族向下延伸的重要车型，F450GS以“小排量+轻车身+黑科技离合器+高配置”的组合，精准击中预算有限但追求品牌品质与全场景能力的用户。8600欧元的起售价，相比大排量GS车型更具亲和力，有望成为中量级ADV市场的“爆款选手”。

你觉得宝马F450GS的ERC离合器黑科技够实用吗？这个价格是否符合你的预期？欢迎在评论区分享看法！

HTML版本： [米兰车展重磅 宝马F450GS发布 离心式离合器堪比快排 8600欧元起售](#)